

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
18,2 km/l**

 **Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot  
Modelo: 208 1,2L Puretech 82HP

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: PG6084E61214S00-1

Emisiones de CO<sub>2</sub> 106 g/km

**Mixto 22,2 km/l**

**Carretera 25,6 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
20,7 km/l**



**Vehículo diésel**

Marca: Peugeot

Modelo: 208 1,6 Lts, HDi 92 HP Hatch Back 5P T/M Motor Diesel.

Norma de emisión: Euro V

Código de informe técnico: PG4775E50712S00-0

Emisiones de CO<sub>2</sub>

104 g/km

**Mixto**

**25,3 km/l**

**Carretera**

**28,8 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
22,8 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot  
Modelo: 208 1,6 Lts, e-HDi 92 HP Hatch Back ETG6 T/M Motor Diesel.

Norma de emisión: Euro V

Emisiones de CO<sub>2</sub> 104 g/km

**Mixto 25,3 km/l**

**Carretera 27,1 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
13,3 km/l**

 **Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot  
Modelo: 208 Active Pack 1,2 Lts, Puretech 110 HP Hatch Back 5P. T/A

Norma de emisión: EURO VI  
Código de informe técnico: PG6717E60816S00-K

Emisiones de CO<sub>2</sub> 135 g/km

**Mixto 17,5 km/l**

**Carretera 21,4 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
13,3 km/l**

 **Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot  
Modelo: 208 1,2 Lts, Puretech 110 HP Hatch Back 5P. T/A

Norma de emisión: EURO VI  
Código de informe técnico: PG6717E60816S00-K

Emisiones de CO<sub>2</sub> 135 g/km

**Mixto 17,5 km/l**

**Carretera 21,4 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
20,1 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot  
Modelo: 208 1,6 Lts. Blue HDi 100hp Hatch Back 5P. T/M Diésel

Norma de emisión: Euro VI

Emisiones de CO<sub>2</sub> 104 g/km

**Mixto 25,4 km/l**

**Carretera 30,0 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)